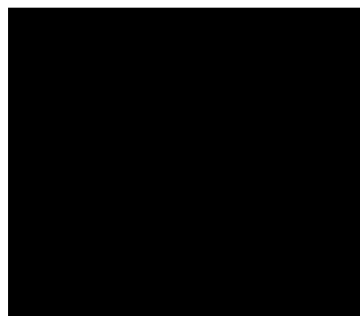




Váš dopis zn./ze dne:
9. 4. 2026
Č. j.:
MHMP 375254/2026
Sp. zn.:
S-MHMP 316506/2026

Vyřizuje/tel.:
Ing. Michael Sršeň
236 004 354
Počet listů/příloh: -/0
Datum:
29. 4. 2026

Poskytnutí informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů



odbor dopravy Magistrátu hlavního města Prahy jako povinný subjekt podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), obdržel dne 9. 4. 2026 Vaši žádost o poskytnutí informace (dále jen „Žádost“).

Podle Žádosti požadujete:

„Tímto podávám žádost o poskytnutí informací podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. Žádám o sdělení, jakým způsobem v současnosti probíhá kontrola vozidel v zónách placeného stání na území hl. m. Prahy, zejména:

- * zda je při kontrole kamerovými vozidly používán jednopružezdový nebo dvoupružezdový režim,*
- * od kdy je tento režim používán,*
- * zda existuje metodika, předpis nebo pokyn, který tento postup upravuje, a pokud ano, žádám o jeho poskytnutí,*
- * zda je při kontrole zohledněna skutečnost, že řidič může být na cestě k parkovacímu automatu za účelem úhrady parkovného.*

Žádám o poskytnutí informací v elektronické podobě na tuto e-mailovou adresu: goldgate@seznam.cz

V souladu s § 14 odst. 5 písm. d) InfZ Vám na základě Vámi uvedené žádosti sdělujeme následující:

- 1) Výše uvedené se řídí formou místní úpravy, která vychází z jednotlivých typů zón placeného stání (rezidentní, smíšená, návštěvnická) a s nimi souvisejícího dopravního značení v konkrétních parkovacích úsecích. Rozdíl pak spočívá v rezidentních úsecích zón, jež jsou označeny dopravní značkou IP 12 „Vyhrazené parkoviště“ a úsecích smíšených a návštěvnických, které jsou označeny dopravní značkou IP 13 c „Parkoviště s parkovacím automatem“. V případě dopravní značky IP 12 připouští platná legislativa zastavení a stání po dobu nezbytně nutnou, pokud její délka nepřekročí 3 minuty, a z toho důvodu je mobilní monitoring realizován dvěma průjezdy kontrolního vozidla. V případě dopravní značky IP 13c takové časové vymezení chybí, a proto je jeden průjezd postačující.
- 2) Systém mobilního monitoring je využíván od roku 2016.
- 3) S ohledem na skutečnost, že uvedené je dostatečným způsobem ukotveno v příslušných ustanoveních zák. č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, se jeví jakákoli dodatečná formální úprava jako nadbytečná.
- 4) Ano, skutečnost, že řidič může být na cestě k parkovacímu automatu je zohledněna.

S pozdravem

Ing. Libor Šíma
ředitel odboru
podepsáno elektronicky